



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 437

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	350
Tehase tähis (VIN kood)	H35778
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1950

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas

Pikkus mm	2150
Laius mm	770
Kõrgus mm	950

Täismass kg	294
Tühimass kg	144
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	15
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	98
Lubatud koormus 2. teljel	196
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	8
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		16.04.2017	Tõnu Piibur
Jaan Sild		16.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	93,5	
5.1.1	Pinnakate	13	12	jooned teibiga, esitule kinnituskaar vale värvi
5.1.2	Raam, esihark	22	21	uuemad poldid
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15,5	uuem signaal, uuem süütekarbi kaan, uuem piip
5.1.6	Juhthoovad	15	14	käepideme kummid uuemad, siduritrossil puudub kummikate, tule-signaali lüliti kruvid ei ole musta oksiidiga
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	tehase silt tagurpidi, liigsed seibid poltide all

93,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	97,5	
5.2.1	Mootor	23	22	karteri õlikork ei ole punane, segukanali katte ribi katki
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	kraan uuemalt tüübilt, paagi ja kraani ühendusmutter tsinkimata
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	sumbuti klambrid värvi asemel kroomitud
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

97,50%

Vanasõiduki originaalsus %	95,50%
läbisõidunäidiku näit	7138

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		16.04.2017	Tõnu Piibur
Jaan Sild		16.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		16.04.2017	Tõnu Piibur
Jaan Sild		16.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		16.04.2017	Tõnu Piibur
Jaan Sild		16.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		16.04.2017	Tõnu Piibur
Jaan Sild		16.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,50%
läbisõidunäiduki näit	7138

Akti väljaandmise kuupäev	6.06.2017
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	6.06.2029
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		16.04.2017	Tõnu Piibur
Jaan Sild		16.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.